

จุดประสงค์รายวิชา เพื่อให้

1. เข้าใจหลักการอ่าน การใช้และบำรุงรักษาเครื่องมือวัดละเอียด
2. สามารถใช้เครื่องมือวัดละเอียดตรวจวัดชิ้นส่วนในงานช่างยนต์
3. มีกิจนิสัยที่ดีในการทำงานรับผิดชอบ ประณีตรอบคอบ ตรงต่อเวลา สะอาด ปลอดภัยและรักษาสภาพแวดล้อม

สมรรถนะรายวิชา

1. แสดงความรู้เกี่ยวกับหลักการและวิธีการใช้เครื่องมือวัดละเอียดในงานช่างยนต์
2. ปรับตั้ง บำรุงรักษาเครื่องมือวัดละเอียดในงานช่างยนต์
3. ตรวจวัดชิ้นส่วนในงานช่างยนต์
4. วิเคราะห์สภาพของชิ้นส่วนในงานช่างยนต์ตามคู่มือ

คำอธิบายรายวิชา

ศึกษาและปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือวัดละเอียด การอ่านค่า การตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพชิ้นส่วนการบำรุงรักษาเครื่องมือวัดละเอียดในงานช่างยนต์

	โครงการสอน	
	รหัสวิชา : 20101-2009 วิชา : งานวัดละเอียดช่างยนต์	
	จำนวน 4 ชั่วโมง/สัปดาห์	
สัปดาห์ที่	ชื่องาน	ชั่วโมง
1	งานตรวจวัดความโค้งของฝาสูบด้วยฟิลเลอร์เกจ	4
2	งานตรวจวัดระยะห่างปากแหวนลูกสูบด้วยฟิลเลอร์เกจ	4
3	งานขันโบลท์ยึดฝาสูบด้วยประแจวัดแรงบิด	4
4	งานตรวจวัดช่องว่างน้ำมันหล่อลื่นของแบริ่งก้านสูบด้วยพลาสติกเกจ	4
5	งานตรวจวัดช่องว่างน้ำมันหล่อลื่นระหว่างเจอนัลเพลาลูกเบี้ยวกับแบริ่งด้วยพลาสติกเกจ	4
6	งานตรวจวัดความยาวอิสระของสปริงลิ้นด้วยเวอร์เนียร์คาร์ลิปเปอร์	4
7	งานตรวจวัดขนาดลิ้นไอดีและ ลิ้นไอเสียด้วยเวอร์เนียร์คาร์ลิปเปอร์	4
8	งานตรวจวัดขนาดข้อเมนและข้อก้านของเพลาค้อเหวี่ยงด้วยไมโครมิเตอร์ วัดนอก	4
9	งานตรวจวัดขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลูกสูบด้วยไมโครมิเตอร์วัดนอก	4
10	งานตรวจวัดการสึกหรอเพลาลูกเบี้ยวด้วยไมโครมิเตอร์วัดนอก	4
11	งานตรวจวัดขนาดความหนาของแผ่นชิมปรับตั้งระยะห่างลิ้นด้วยไมโครมิเตอร์วัดนอก	4
12	งานตรวจวัดรูสลักก้านสูบด้วยไมโครมิเตอร์ปากวัดใน	4
13	งานตรวจวัดกระตือรึงกลิ้งด้วยไมโครมิเตอร์ปากวัดใน	4
14	งานตรวจวัดปลอกนำลิ้นด้วยเกจวัดรูขนาดเล็ก	4
15	งานตรวจวัดความโค้งของเพลาลูกเบี้ยวด้วยนาฬิกาวัด	4
16	งานตรวจวัดความโค้งของเพลาค้อเหวี่ยงด้วยนาฬิกาวัด	4
17	งานตรวจวัดกระบอกสูบด้วยเกจวัดกระบอกสูบ	4
18	งานตรวจวัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของแบริ่งก้านสูบด้วยเกจวัดกระบอกสูบ	4
รวม		72