

20101 – 2002 งานเครื่องยนต์ดีเซล 1 – 6 - 3

จุดประสงค์รายวิชา

1. เพื่อให้มีความเข้าใจหลักการทำงานของเครื่องยนต์ การใช้เครื่องมือ ถอดประกอบ และตรวจสอบชิ้นส่วนเครื่องยนต์ดีเซล
2. เพื่อให้มีความสามารถถอดประกอบ ตรวจสอบชิ้นส่วนเครื่องยนต์
3. เพื่อให้มีทัศนียภาพที่ดีในการทำงาน รับผิดชอบ ประณีต รอบคอบ ตรงต่อเวลา สะอาด ปลอดภัย และรักษาสภาพแวดล้อม

มาตรฐานรายวิชา

1. เข้าใจหลักการการตรวจสอบ บำรุงรักษา ปรับแต่งชิ้นส่วนเครื่องยนต์ดีเซล
2. บำรุงรักษาชิ้นส่วนเครื่องยนต์ดีเซล
3. ตรวจสอบสภาพชิ้นส่วนของระบบต่าง ๆ
4. ถอดประกอบชิ้นส่วนของระบบต่าง ๆ
5. ปรับแต่งเครื่องยนต์

คำอธิบายรายวิชา

ศึกษาและปฏิบัติเกี่ยวกับหลักการทำงาน การถอดประกอบ ตรวจสอบสภาพชิ้นส่วน ระบบฉีดเชื้อเพลิง ระบบหล่อลื่น ระบบระบายความร้อน ระบบไอดีระบบไอเสีย การติดเครื่องยนต์ การปรับแต่ง การบำรุงรักษาเครื่องยนต์ดีเซล

	โครงการสอน	
	รหัสวิชา : 20101 – 2002 วิชา : งานเครื่องยนต์ดีเซล	
	จำนวน 7 ชั่วโมง/สัปดาห์	
สัปดาห์ที่	ชื่องาน	ชั่วโมง
1	งานตรวจสอบกำลังอัดในกระบอกสูบของเครื่องยนต์ด้วยเกจวัดการอัด ตามคู่มือการซ่อม	7
2	งานตรวจสอบสภาพสายพานไทม์มิ่ง ตามคู่มือการซ่อม	7
3	งานตรวจสอบเพลาลูกเบี้ยว ตามคู่มือการซ่อม	7
4	งานตรวจสอบฝาสูบ ตามคู่มือการซ่อม	7
5	งานตรวจสอบก้านสูบ ตามคู่มือการซ่อม	7
6	งานตรวจสอบแหวนลูกสูบ ตามคู่มือการซ่อม	7
7	งานตรวจสอบเพลาช้อเหวี่ยง ตามคู่มือการซ่อม(1)	7
8	งานตรวจสอบเพลาช้อเหวี่ยง ตามคู่มือการซ่อม(2)	7
9	งานตรวจสอบเสื้อสูบ ตามคู่มือการซ่อม	7
10	งานตรวจสอบระบบหล่อลื่น ตามคู่มือการซ่อม(1)	7
11	งานตรวจสอบระบบหล่อลื่น ตามคู่มือการซ่อม(2)	7
12	งานตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ตามคู่มือการซ่อม(1)	7
13	งานตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ตามคู่มือการซ่อม(2)	7
14	งานตรวจสอบระบบระบายความร้อน ตามคู่มือการซ่อม(1)	7
15	งานตรวจสอบระบบระบายความร้อน ตามคู่มือการซ่อม(2)	7
16	งานตรวจสอบระบบสตาร์ท ตามคู่มือการซ่อม	7
17	งานติดเครื่องยนต์และปรับแต่งเครื่องยนต์ ตามคู่มือการซ่อม	7
18	ประเมินผลปลายภาคเรียน ตามคู่มือการซ่อม	7
รวม		127